



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającegoi **ZMIANĄ Nr 2 treści SIWZ**, zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i art. 12a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.; dalej UPZP), zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu ⁰²...11.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 18 sztuk (15 szt. długich i 3 szt. krótkich) fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych całkowicie niskopodłogowych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym, pakietem eksploatacyjno-naprawczym i świadczeniami dodatkowymi”, Nr sprawy 044/2016.

- I. Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SIWZ wraz z załącznikami.

1. Pytania - zestaw II, z dnia 14.10.2016 r.

Pytanie nr II/1

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 7, otablicowanie i oznakowanie pojazdu

Biorąc pod uwagę niespójność opisów monitorów LCD montowanych wewnątrz pojazdów jako tablice wewnętrzne górne proszę o określenie minimalnego rozmiaru 22" czy 23"?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wymaga by tablice wewnętrzne górne (panele LCD) miały przekątną min. 23". W związku z powyższym w Załączniku nr 1 do Wymagań T-E, w §7 w pozycji „Tablice (panele LCD) wewnętrzne górne (ppkte) muszą spełniać następujące wymagania techniczne:”, Zamawiający zmienia treść zdania po pierwszym myślniku, które otrzymuje nowe brzmienie: „– przekątna ekranu – min. 23" z możliwością podłączenia nagranych materiałów reklamowych z zewnętrznych pamięci. Panele o parametrach nie gorszych niż j.n.”

Pytanie nr II/2

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 7, otablicowanie i oznakowanie pojazdu

Biorąc pod uwagę zakup taboru szynowego i nieaktualność przywoływanych norm R.10.02 prosimy o wykreślenie bądź modyfikację zapisu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla w Załączniku nr 1 do Wymagań T-E, w § 7 w pozycji „Tablice (panele LCD) wewnętrzne górne (ppkt. e)” muszą spełniać następujące wymagania techniczne: „Wszystkie tablice elektroniczne muszą spełniać wymagania regulaminu EKG ONZ minimum R.10.02, mówiącego o homologacji typu podzespołu elektronicznego pod względem kompatybilności elektromagnetycznej, potwierdzonego certyfikatem Ministra Infrastruktury”.



Pytanie nr II/3

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 9, monitoring wizyjny

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie jednego monitora np. 10 cali do jednoczesnego sterowania systemem informacji pasażerskiej jak również systemu monitoringu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr II/4

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 9, monitoring wizyjny

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu komputera pokładowego do obsługi tablic informacyjnych oraz kasowników sterowanych z rejestratora nagrań monitoringu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr II/5

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 9, monitoring wizyjny

Proszę o dokładniejsze sprecyzowanie i wyjaśnienie terminu „Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że pod stwierdzeniem „Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań” rozumie możliwość dostępu do nagrań, możliwość ich przeglądania i pobierania offline bezpośrednio z pojazdów stacjonujących na bazie u Operatora.

Pytanie nr II/6

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 9, monitoring wizyjny

Zamawiający opisując parametry kamer opisał ich minimalną rozdzielczość przy zachowaniu 1 kl/s. Czy opisany parametr jest dla Zamawiającego wystarczający i poprawny?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zapisy dotyczące kamer wewnętrznych, kamery tylnej (i bocznej) o 1 kl/s są omyłką pisarską. Powinno być „min. 25 kl/s”. W związku z powyższym Zamawiający w załączniku nr 1 do Wymagań T-E w punkcie 9, monitoring wizyjny, zmienia:

- w § 9 w pozycji „Podstawowe parametry techniczne, pkt a) kamery wewnętrzne” zapis o treści: „- rozdzielczość min. 1.3MPix (min.1280x960) przy 1 kl/s w kompresji H.264” na zapis o treści: „- rozdzielczość min. 1280x960 przy min.25 kl/s w kompresji H.264”;
- w § 9 w pozycji „Podstawowe parametry techniczne, pkt b) kamera tylna (i boczna)” zapis o treści: „- rozdzielczość min. 1.3MPix (min.1280x960) przy 1 kl/s w kompresji H.264” na zapis o treści: „- rozdzielczość min. 1280x960 przy min. 25 kl/s w kompresji H.264”;
- w § 9 w pozycji „Podstawowe parametry techniczne pkt c) kamera przednia” zapis o treści: „- rozdzielczość min. 1.3MPix (min. 1280x1024) przy 20 kl/s w kompresji H.264” na zapis o treści: „- rozdzielczość min. 1280x1024 przy 20 kl/s w kompresji H.264”;
- w § 9 w pozycji „Podstawowe parametry techniczne pkt d) rejestrator cyfrowy” zapis o treści „min. dwa dyski twarde o pojemności co najmniej 1TB każdy (możliwość rejestracji obrazu z ok. 21 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264)” na zapis o treści: „min. dwa dyski twarde o pojemności co najmniej 2TB każdy

(możliwość rejestracji obrazu z ok. 21 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264)";

- w § 9 w pozycji „Wymagania funkcjonalne pkt b) rejestrator cyfrowy” zapis o treści „Urządzenie powinno być wyposażone w minimum dwa dyski twarde. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Urządzenie musi być przystosowane do możliwości jednoczesnego zamontowania 4 dysków twardych o pojemności min. 1TB każdy” na zapis o treści: „Urządzenie powinno być wyposażone w minimum dwa dyski twarde o pojemności min. 2TB każdy. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Urządzenie musi być przystosowane do możliwości jednoczesnego zamontowania 4 dysków twardych o pojemności min. 2TB każdy”.

Pytanie nr II/7

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 13, system automatycznego zliczania pasażerów

Zamawiający, opisując system zliczania pasażerów wymaga kompatybilności z posiadanym już oprogramowaniem. Prosimy o udostępnienie nazewnictwa programu, z którego korzysta Zamawiający.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść punktu 6 w §13 na: „Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu serwer do gromadzenia i odczytu danych z pomiaru napełnień, które będą przesyłane do serwera bezprzewodowo, w sposób automatyczny, po zakończeniu zadania przewozowego, przy każdym zjeździe do zajezdni. Serwer musi posiadać możliwość instalowania na nim oprogramowania dedykowanego dla systemu zliczania pasażerów i gromadzenia zbiorów danych. Wymiana danych pomiędzy tramwajami, a serwerem odbywać się musi minimum w dwóch lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego na terenie miasta Bydgoszczy. Serwer dodatkowo musi posiadać oprogramowanie do zdalnej, automatycznej aktualizacji rozkładów jazdy Systemu Informacji Pasażerskiej, materiałów w Systemie Emisji Reklam oraz diagnostyki w tramwajach wraz z wdrożeniem. Serwer zlokalizowany zostanie na terenie miasta Bydgoszczy, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Oprogramowanie do aktualizacji rozkładów jazdy musi umożliwiać pobranie aktualizacji przez tramwaje na minimum 3 dni przed terminem obowiązywania zmian. Baza danych z programu BUSMAN. Aktualizacja rozkładów jazdy Systemu Informacji Pasażerskiej, materiałów w Systemie Emisji Reklam oraz diagnostyki w tramwajach musi być możliwa niezależnie od siebie, w minimum dwóch lokalizacjach na terenie miasta Bydgoszczy wskazanych przez Zamawiającego”.

2. Pytania - zestaw III, z dnia 14.10.2016 r.

Pytanie nr III/1

Dotyczy: SIWZ punkt 20.2.2 – opis kryterium unifikacji podzespołów.

„Kryterium rozpatrywane będzie na podstawie deklaracji wykonawcy złożonej w formularzu ofertowym...”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie modeli, typów, parametrów oraz producentów komponentów, które stanowią kryterium unifikacji podzespołów zawartych w SIWZ, w celu wytypowania potencjalnych dostawców, których podzespoły mogłyby zostać dopuszczone jako zamienniki rozwiązań, obecnie stosowanych u Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015r. stosowane są podzespoły o niżej wymienionych typach i podstawowych parametrach technicznych:

Silnik trakcyjny (producent: VEM Sachsenwerk GmbH)

Podstawowe dane techniczne:

Typ maszyny	DKCBZ 0211-4UA
Rodzaj silnika	3-fazowy silnik asynchroniczny klatkowy
Konstrukcja	Jednołożyskowy silnik trakcyjny całkowicie odsprężynowany do napędu poprzecznego podłączony kołnierzowo do czołowej przekładni osiowej
Izolacja	VPI, klasa termiczna 200
Chłodzenie	wentylacja własne, korpus z chłodzeniem powierzchniowym
Stopień ochrony maszyna / skrzynka zaciskowa	IP 55 / IP 65
Przepisy	VDE 0535, IEC 349, EN 60349-2
Masa	400 kg silnik bez sprzęgła 13 kg sprzęgło przeponowe 119 kg wirnik
Moment bezwładności masy wirnika	0,66 kgm ²

Parametry:

Tryb pracy	S1
Moc	105 kW
Napięcie	430 V
Prąd	191 A
Prędkość obrotowa	1777 min ⁻¹
Częstotliwość	60 Hz
Sprawność	93,3 %
Współczynnik mocy cos φ	0,790

Przekładnia osiowa (producent: Siemens Industriegetriebe GmbH)

Podstawowe dane techniczne:

Typ konstrukcyjny : AKEA

Wielkość : 326

Przełożenie rzeczywiste irzeczywiste : 6,032

Maks. prędkość obrotowa wyjściowa n2 maks. : 714 1/min

Maks. moment poślizgowy/oś T2 poślizg/oś : 9906 Nm/oś, $\mu = 0,33$ i średnica koła toczne O (nowe) 600 mm

Masa (bez oleju) : 225 kg

Wymiary łączne dł. x szer. x wys. : 815 x 410 x 455 mm
Ilość oleju : ~ 3l

Przetwornica trakcyjna (producent: Medcom Sp. z o.o.)

Podstawowe dane techniczne:

Parametr	Wartość
Typ	PSM-30T
Napięcie wejściowe	400 ÷ 900 VDC
Zakres funkcjonalności	360 ÷ 1000 VDC
Moc całkowita	30 kVA
Wyjście DC	26V/10kW In=390A; termiczna kompensacja napięcia; elektroniczne zabezpieczenie (przeciążenie, zwarcie)
Stabilność napięcia DC	< 1%
Tętnienie napięcia DC	< 1Vpp (przy obciążeniu znamionowym)
Wyjście AC	3 x 400v / 25kVA
Stabilizacja napięcia AC	≤±5%
Max. prąd przewodu neutralnego	29A
Sprawność ogólna	>92%
Temperatura otoczenia	-30°C ÷ +40°C
Typ obudowy	IP56
Masa	310kg (±10%)
Wymiary (wys. x szer. x gł.)	357x1322x1066

Zamawiający nie posiada praw do powielania i udostępniania szczegółowych opisów technicznych i rysunków technicznych w/w podzespołów. W tym celu należy zwrócić się bezpośrednio do producentów tych podzespołów.

Pytanie nr III/2

Dotyczy: Załącznik do SIWZ nr 1 - Umowa § 6 ust. 2

„Harmonogram, o którym mowa w ust. 1 opracuje Wykonawca i dostarczy Zamawiającemu do zatwierdzenia w ciągu 60 dni od podpisania Umowy. Harmonogram musi uwzględniać:

- a) Dostawę i odbiory 3 szt. tramwajów krótkich w terminie 16 miesięcy od daty podpisania umowy realizacyjnej,**
- b) Dostawę i odbiory 8 szt. tramwajów długich w terminie 18 miesięcy od daty podpisania umowy realizacyjnej,**
- c) Dostawę i odbiory 7 szt. tramwajów długich w terminie 20 miesięcy od daty podpisania umowy realizacyjnej.”**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę terminu dostawy trzech pierwszych sztuk pojazdów krótkich do dnia 31.04.2018 r.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr III/3

Dotyczy: Załącznik do SIWZ nr 1 - Umowa § 12 ust. 1 pkt. 2 lit. a)

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:

- a) Zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 6 ust. 1 Umowy, w wysokości 10% wynagrodzenia Wykonawcy brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki...”**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie, czy kara opisana w § 12 ust. 1 pkt. 2 lit a), będzie miała zastosowanie w przypadku opóźnionej dostawy tramwaju, jeśli tak, to biorąc pod rozważania karę opisaną w literze b), czy Zamawiający przewiduje podwójne sankcjonowanie niedotrzymania zobowiązania kontraktowego tego samego rodzaju. Jeżeli tak to zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wykreślenie kary umownej opisanej w § 12 ust. 1 pkt. 2 lit. a).

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść § 12 ust. 1 pkt 2 poprzez:

- skreślenie treści lit. a),
- dodanie lit. h) w brzmieniu:

„zwłokę w dostarczeniu kompletnego specjalistycznego wyposażenia obsługowego, w tym narzędzi specjalistycznych oraz elementów pakietu eksploatacyjno-naprawczego wymienionych w poz. 2-4 pkt 2.6 Wymagań T-E w odniesieniu do terminów określonych w Harmonogramie, w wysokości 2.000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”

Pytanie nr III/4

Dotyczy: Załącznik do SIWZ nr 1 - Umowa § 12 ust. 2

„Łączna wartość kar umownych dla Strony nie może przekroczyć 20% wartości wynagrodzenia Wykonawcy brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o miarkowanie łącznej wartości kar umownych wskazanych w § 12 ust. 2, z 20% na 10%.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr III/5

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 1.1 - Skrajnia.

„Naruszenie obrysu koniecznej przestrzeni niezabudowanej podanej w normie PN-K-92009 jak również obrysu przekroju peronów przystankowych nie jest dopuszczalne.”

Prosimy o potwierdzenie, że w infrastrukturze Zamawiającego nie ma miejsc, które odbiegają od parametrów wskazanych w normie PN-K-92009.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w infrastrukturze Zamawiającego nie ma miejsc, które odbiegają od parametrów wskazanych w normie PN-K-92009.

Pytanie nr III/6

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 1.1 - Ogólne wymagania konstrukcyjne.

„Wymagane jest, aby konstrukcja tramwaju była wykonana ze stali i łączona poprzez spawanie. Konstrukcja nadwozia i podwozia musi być wykonana ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL. Nie dopuszcza się wykonania konstrukcji tramwaju z materiału innego niż stal. Dopuszcza się klejenie elementów poszycia do szkieletu. Poszycie tramwaju należy wykonać ze stali nierdzewnej. Dopuszcza się zastosowanie tworzyw sztucznych do wykonania elementów łatwo wymieniających, poniżej linii okien.”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie poszyć bocznych wykonanych z płyt albuminowych?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania poszyć bocznych wykonanych z płyt albuminowych.

Pytanie nr III/7

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 1.1 - Ogólne wymagania konstrukcyjne.

„Wymagane jest, aby konstrukcja tramwaju była wykonana ze stali i łączona poprzez spawanie. Konstrukcja nadwozia i podwozia musi być wykonana ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL. Nie dopuszcza się wykonania konstrukcji tramwaju z materiału innego niż stal. Dopuszcza się klejenie elementów poszycia do szkieletu. Poszycie tramwaju należy wykonać ze stali nierdzewnej. Dopuszcza się zastosowanie tworzyw sztucznych do wykonania elementów łatwo wymieniających, poniżej linii okien.”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie sandwicha klejonego do konstrukcji stalowej jako poszycie dachu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający określił materiały oraz sposoby łączenia poszycia do konstrukcji w Wymaganiach T-E.

Pytanie nr III/8

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 1.1 - Ogólne wymagania konstrukcyjne.

„W konstrukcji tramwaju preferuje się rozwiązania oparte o nie więcej niż trzy rodzaje układów: elektryczne, mechaniczne i hydrauliczne. Układy pneumatyczne dopuszcza się wyłącznie do funkcji piasecznicy. Sprężarki układu pneumatycznego piasecznicy muszą być zabezpieczone przed wpływem czynników zewnętrznych”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza użycie systemu smarowania obrzeży opartego na układach pneumatycznych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza użycie systemu smarowania obrzeży opartego na układach pneumatycznych tym samym zmienia się zapis cytowany w pytaniu na następujący:

„W konstrukcji tramwaju preferuje się rozwiązania oparte o nie więcej niż trzy rodzaje układów: elektryczne, mechaniczne i hydrauliczne. Układy pneumatyczne dopuszcza się wyłącznie do funkcji piasecznicy i w urządzeniach smarowania obrzeży. Sprężarki układu pneumatycznego piasecznicy muszą być zabezpieczone przez wpływem czynników zewnętrznych.”

Pytanie nr III/9

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 1.2.1–Warunki środowiskowe i klimatyczne, w jakich eksploatowany będzie tramwaj.

„Zastosowane powłoki malarskie, wykonane farbami wodorozcieńczalnymi, muszą pozwalać na skuteczne usunięcie obcych nadruków i farb i być łatwe w konserwacji.”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie zastosowania farb rozpuszczalnikowych w celu wykonania powłok malarskich.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapis cytowany w pytaniu na:

„Zastosowane powłoki malarskie muszą pozwalać na skuteczne usunięcie obcych nadruków i farb i być łatwe w konserwacji.”

Pytanie nr III/10

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.1 – Wymagania ogólne.

„Długość tramwaju musi znajdować się w zakresie:

- **Długie: od 29 do 31 m,**
- **Krótkie: od 19 do 21m”**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o rozszerzenie zakresu długości dostarczanych pojazdów:

- Dla pojazdu długiego: od 29 do 33 m,
- Dla pojazdu krótkiego: od 19 do 23 m.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapis SIWZ w tym zakresie na:

„Długość tramwaju musi znajdować się w zakresie:

- **Długie: od 29 do 32 m,**
- **Krótkie: od 19 do 23 m”.**

Pytanie nr III/11

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.1 – Wymagania ogólne.

„Elementy oświetlenia i wyposażenia zewnętrznego (np. lusterko zewnętrzne) powinny harmonizować się z wyglądem tramwaju”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie kamer analogowych, pełniących funkcję luster zewnętrznych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie kamer pełniących funkcję luster zewnętrznych.

Pytanie nr III/12

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.1 – Wymagania ogólne.

„Elementy oświetlenia i wyposażenia zewnętrznego (np. lusterko zewnętrzne) powinny harmonizować się z wyglądem tramwaju”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie kamer analogowych, pełniących funkcję luster zewnętrznych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Odpowiedź udzielona w ramach odpowiedzi na pytanie nr III/11.

Pytanie nr III/13

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.1.1 – Stanowisko prowadzącego.

„Okna kabiny muszą:

- a) **Być wyposażone w system zabezpieczający przed zaparowaniem lub oblodzeniem...”.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodziło o zastosowanie szyb podgrzewanych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że chodziło o zastosowanie szyb podgrzewanych.

Pytanie nr III/14

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.1.1 – Stanowisko prowadzącego.

„Pole widzenia prowadzącego musi wynosić nie mniej niż 180°. W polu tym, mogą się znajdować wyłącznie słupki zapewniające wymaganą wytrzymałość konstrukcyjną.”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie dopuszczalnych wymiarów słupków w kabinie prowadzącego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W pkt 2.2.1. Załącznika do Umowy nr 1 (Wymagania T-E), Zamawiający nie precyzuje wymiarów słupków w kabinie prowadzącego.

Pytanie nr III/15

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.1.1 – Stanowisko prowadzącego.

„Stanowisko prowadzącego musi być wyposażone w ergonomiczny fotel umożliwiający dostosowanie go do ciężaru i wzrostu prowadzącego. Wszystkie elementy sygnalizacyjne i sterownicze muszą być rozmieszczone ergonomicznie...”.

Czy wymogiem Zamawiającego jest przedłożenie propozycji rozmieszczenia przycisków do akceptacji przed dostawą?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W pkt 2.2.1. Załącznika do Umowy nr 1 (Wymagania T-E), Zamawiający nie wymaga przedłożenia do akceptacji propozycji rozmieszczenia przycisków.

Pytanie nr III/16

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski - Okna.

„Okna przedziału pasażerskiego muszą być umieszczone w jednej linii i zapewniać dobrą widoczność pasażerom stojącym, siedzącym i będącym na wózkach inwalidzkich;

a) Wszystkie okna na ścianach bocznych tramwaju, z wyjątkiem okien przewidzianych jako wyjścia bezpieczeństwa, muszą posiadać odchylaną część górną...”.

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie okien przesuwanych?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania okien przesuwanych.

Pytanie nr III/17

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski - Okna.

„Okna przedziału pasażerskiego muszą być umieszczone w jednej linii i zapewniać dobrą widoczność pasażerom stojącym, siedzącym i będącym na wózkach inwalidzkich;

a) Wszystkie okna na ścianach bocznych tramwaju, z wyjątkiem okien przewidzianych jako wyjścia bezpieczeństwa, muszą posiadać odchylaną część górną...”.

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że okna muszą posiadać zabezpieczenie (np. zamek otwierany typu kwadrat), pozwalające na zabezpieczenie przed ich otwarciem w przypadku załączonego systemu klimatyzacji w przedziale pasażerskim?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W pkt 2.2.2. Załącznika do Umowy nr 1 (Wymagania T-E), Zamawiający dokonuje zmian w następujący sposób:

- zmienia zapis lit. b, który otrzymuje brzmienie:

„b) otwierana część musi stanowić nie mniej niż 1/5 wysokości okna,”

- dodaje zapis lit. d) w brzmieniu:

„d) okna uchylne muszą posiadać zabezpieczenie przed ich otwarciem – zamek typu kwadrat.”

Pytanie nr III/18

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski – ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja.

„W zakresie przewietrzania tramwaju przy użyciu wentylacji mechanicznej wymaga się aby:

- a) Nadmuch realizowany był wieloma otworami wlotowymi rozmieszczonymi możliwie równomiernie wzdłuż części pasażerskiej tramwaju. Pożądane jest, aby otwory wlotowe były rozmieszczone przemiennie, tzn. aby strumień powietrza nie przecinał się...”.*

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że strumień powietrza nie może być kierowany bezpośrednio na pasażerów.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W pkt 2.2.2 Załącznika do Umowy nr 1 (Wymagania T-E), Zamawiający określił wymagania w tym zakresie.

Pytanie nr III/19

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski – ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja.

„W zakresie przewietrzania tramwaju przy użyciu wentylacji mechanicznej wymaga się aby:

- a) Nadmuch realizowany był wieloma otworami wlotowymi rozmieszczonymi możliwie równomiernie wzdłuż części pasażerskiej tramwaju. Pożądane jest, aby otwory wlotowe były rozmieszczone przemiennie, tzn. aby strumień powietrza nie przecinał się...”.*

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że system nagrzewnic nie może znajdować się w przestrzeni pasażerskiej pojazdu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że system nagrzewnic nie może znajdować się w przestrzeni pasażerskiej pojazdu.

Pytanie nr III/20

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski - podłoga.

„Podłoga tramwaju musi być izolowana akustycznie i cieplnie oraz wyłożona wykładziną antypoślizgową o dużej trwałości. Musi być przystosowana do zmywania na mokro z użyciem środków czyszczących i łatwa w utrzymaniu czystości. Krawędzie wejść powinny być trwałe i widocznie oznakowane kolorem żółtym (z wyłączeniem malowania)...”.

Dodatkowo zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie na jaką wysokość Wykonawca powinien wyciągnąć podłogę na ściany boczne. Prosimy o potwierdzenie, że jest to 10 cm.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie określił takiego wymagania.

Pytanie nr III/21

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski - przeguby.

„Konstrukcja przegubu (przegubów), a w szczególności elementów zmieniających wzajemne położenie podczas pokonywania łuków poziomych i pionowych nie może stwarzać zagrożenia dla pasażerów.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie zastosowania opończy pojedynczych tj. bez rozdziału na opończę zewnętrzną i wewnętrzną, w celu maksymalizacji szerokości przejścia międzyczołowego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza takiego ograniczenia.

Pytanie nr III/22

Dotyczy: *Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski – wyposażenie wnętrza.*

„Wyposażenie wnętrza tramwaju musi być tak wykonane, aby pasażer nie był narażony na zahaczenie lub uderzenie o ostre występy lub krawędzie...”

Dodatkowo prosimy o doprecyzowanie, że wymagana jest szerokość przejścia w przegubie wynosząca w najszerszym punkcie 1650 mm.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie określił takiego wymagania.

Pytanie nr III/23

Dotyczy: *Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski – wyposażenie wnętrza.*

*„W tramwaju muszą znajdować się przy każdych drzwiach, dostępne dla pasażerów:
a) urządzenia hamowania awaryjnego...”*

Zgodnie z wymogiem zamontowania w pobliżu drzwi urządzenia hamowania awaryjnego, prosimy o potwierdzenie, że powyższe urządzenie ma aktywować hamowanie bezpieczeństwa.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że urządzenie hamowania awaryjnego ma aktywować hamowanie bezpieczeństwa.

Pytanie nr III/24

Dotyczy: *Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.2 – Przedział pasażerski – Wymiary siedzenia.*

„Nie dopuszcza się stosowania podpór siedzeń mocowanych do podłogi...”

Prosimy o potwierdzenie, że wymaganiem Zamawiającego jest zastosowanie w pojeździe siedziska z mocowaniem typu Cantilever, za wyjątkiem miejsc znajdujących się nad wózkami.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający określił powyższy warunek w Wymaganiach T-E.

Pytanie nr III/25

Dotyczy: *Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.4 – Drzwi tramwaju.*

„W tramwaju długim min. 6 szt. (z czego co najmniej 4 szt. o szerokości min. 1300 mm i 2 szt. o szerokości min. 650 mm przy stanowisku motorniczego i pulpicie manewrowym), W tramwaju krótkim min. 4 szt. (z czego co najmniej 2 szt. o szerokości min. 1300 mm i 2 szt. o szerokości min. 650 mm przy stanowisku motorniczego i pulpicie manewrowym)...”

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że szerokość drzwi na poziomie 1300 mm jest wartością minimalną, wymaganą przepisami. Wsparci doświadczeniem, chcielibyśmy wskazać, że drzwi o szerokości 1500 mm umożliwiają przyspieszenie wymiany pasażerskiej, tym samym przekładają się na wzrost komfortu użytkowania pojazdu. Postulujemy więc o zmianę wymagania dot. szerokości drzwi na min. 1500 mm, lub wprowadzenie dodatkowej punktacji za zastosowanie drzwi o szerokości rozwarcia powyżej 1300 mm.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr III/26

Dotyczy: *Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.4 – Drzwi tramwaju.*

„W tramwaju długim min. 6 szt. (z czego co najmniej 4 szt. o szerokości min. 1300 mm i 2 szt. o szerokości min. 650 mm przy stanowisku motorniczego i pulpicie manewrowym),

W tramwaju krótkim min. 4 szt. (z czego co najmniej 2 szt. o szerokości min. 1300 mm i 2 szt. o szerokości min. 650 mm przy stanowisku motorniczego i pulpicie manewrowym...". Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie montażu drzwi jednoskrzydłowych na powierzchni nierównoległej (max. 3 stopnie) w stosunku do osi podłużnej pojazdu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr III/27

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.6 – Układ hamulcowy

„Tramwaj musi być wyposażony w urządzenie czuwakowe bierne, zapewniające jego zatrzymanie w razie zaślabnięcia prowadzącego...”.

Zwracamy Państwa uwagę, że urządzenie czuwakowe bierne nie jest systemem monitorującym stan psychofizyczny prowadzącego pojazd. W związku z czym, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu na: Tramwaj musi być wyposażony w urządzenie czuwakowe bierne, zapewniające jego zatrzymanie w przypadku puszczenia czuwaka przez osobę prowadzącą pojazd.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr III/28

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.6 – Układ hamulcowy.

„W tramwaju holowanym musi istnieć możliwość użycia hamulców przez obsługę...”.

Zamawiający wymaga, aby w pojeździe holowanym istniała możliwość użycia hamulców. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nawiązuje do sytuacji, w której holowany pojazd ma zluźowane hamulce za pomocą układu odhamowania awaryjnego, aktywowanego elektrycznie z kabiny motorniczego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza zaproponowanego systemu odholowania.

Pytanie nr III/29

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.11 – Awarie, wykolejenie i podnoszenie tramwaju.

„Tramwaj musi być tak skonstruowany, aby:

- możliwe było wstawianie wykolejonego tramwaju na tor w torowisku (dwa tory i trakcja zasilająca). Rozwiązanie musi pozwalać na wykorzystywanie w ratownictwie technicznym dźwigów i systemu wkolejania pojazdów szynowych będących na wyposażeniu Operatora.”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie maksymalnej nośności dźwigu będącego w posiadaniu Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że maksymalna nośność dźwigu wynosi 12,5 Mg.

Pytanie nr III/30

Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.13 – Układ elektryczny.

„Obwody elektryczne wraz z urządzeniami pomiarowymi muszą pozwalać na przeprowadzenie pełnej diagnostyki tramwaju. Zabudowany w tramwaju system diagnozowania stanów sprawności – niesprawności, winien obejmować wszystkie urządzenia zastosowane w tramwaju. Informacje te muszą być zarejestrowane w rejestrze (pamięci nieulotnej) i pozwolić na odczyt danych w dowolnym momencie...”.

W związku z wymaganiem Zamawiającego do zastosowania rozbudowanej diagnostyki tramwaju. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że pod pojęciem „wszystkie urządzenia zastosowane w tramwaju”, Zamawiający rozumie wszystkie urządzenia posiadające diagnostykę wewnętrzną.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że pod pojęciem „wszystkie urządzenia zastosowane w tramwaju” rozumie wszystkie urządzenia posiadające diagnostykę wewnętrzną.

Pytanie nr III/31

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.15 – Przeglądy i obsługi techniczne.

„Konstrukcja przegubu (przegubów) musi umożliwiać łatwe rozłączanie członów tramwaju...”.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie informacji czy Zamawiający wymaga zastosowania szybkozłącz do rozłączania instalacji elektrycznej?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie określił wymagań w tym zakresie.

Pytanie nr III/32

Dotyczy: Załącznik do Umowy nr 1 (Wymagania T-E) punkt 2.2.16 – System diagnostyki.

„Dodatkowo system diagnostyki on-line w powiązaniu ze stanowiskami nadzoru technicznego musi gromadzić i przetwarzać otrzymane informacje o eksploatacji i zakłóceniach w pracy floty tramwajów. Dla każdego tramwaju muszą być wyliczone na podstawie wskazań diagnostyki sumaryczne wartości przebytych kilometrów, ilość energii elektrycznej zużytej przez napęd tramwaju oraz ilości wykrytych przez diagnostykę zakłóceń w pracy i uszkodzeń...”.

W związku z wymaganiem Zamawiającego pomiaru energii zużytej przez napęd tramwaju. Prosimy o podanie informacji, czy Zamawiający wymaga zastosowania miernika spełniającego normę EN 50463, prosimy również o podanie klasy wymaganego urządzenia.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie określił wymagań w tym zakresie.

3. Pytania - zestaw IV, z dnia 14.10.2016 r.

Pytanie nr IV/1

Pkt 11 Część A ppkt 11.2 SIWZ - Część IV Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)

Prosimy o potwierdzenie, że dla wykazania spełnienia kryteriów kwalifikacji wystarczy wypełnić jedynie ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów w Części IV ust. α formularza JEDZ. Nie potrzeba natomiast wypełniać danych wskazanych w SIWZ, a zawartych w części IV w pkt B i C formularza JEDZ. Informacje potwierdzające doświadczenie zawodowe i zdolność kredytową zgodnie z pkt 11.11. i 11.12. SIWZ składane są na wezwanie Zamawiającego przez oferenta, którego oferta została oceniona najwyżej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że dla wykazania spełnienia kryteriów kwalifikacji wystarczy wypełnić jedynie ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów w Części IV ust. α formularza JEDZ.

Pytanie nr IV/2

Pkt 11 Część C ppkt 11.15. - 1. SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli oferent przedstawi informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 13, 14 odnośnie osób, a na dokumencie widnieje zapis „NIE FIGURUJE w kartotece karnej”, to będzie równoznaczne, że osoba której ta informacja dotyczy nie była skazana również za wykroczenie na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 UPZP.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że jeżeli wykonawca przedstawi informację z KRK w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 odnośnie osób, a na dokumencie widnieć będzie zapis „NIE FIGURUJE w kartotece karnej”, to będzie równoznaczne, że osoba której ta informacja dotyczy nie była skazana za wykroczenie na podstawie art. 25 ust. 5 pkt 5 i 6 UPZP.

Pytanie nr IV/3

Pkt 14 ppkt 14.5. – 2. SIWZ.

Prosimy o wyjaśnienie czy oryginał wadium wnoszonego w innej formie niż pieniężna należy trwale złączyć z ofertą czy luzem złożyć wraz z ofertą w jednej kopercie w celu ułatwienia ewentualnego zwrotu dokumentu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie określił wymagań w tym zakresie, ważne aby oryginalny dokument potwierdzający wniesienie wadium był dołączony do oferty.

Pytanie nr IV/4

SIWZ pkt 20.2. ust. 2 pkt 2) ppkt a) opis kryterium unifikacja podzespołów oraz Formularz ofertowy pkt 1. Ppkt 5) (Tabela) wiersz 1.:

Prosimy o poprawienie omyłki pisarskiej: zamiast wyrażenia „silniki tradycyjne” powinno być „silniki trakcyjne”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający prostuje oczywistą omyłkę pisarską poprzez zastąpienie określenia: „silniki tradycyjne” określeniem „silniki trakcyjne”.

Pytanie nr IV/5

SIWZ pkt 20.2. ust. 2 pkt 2) ppkt b) i c) opis kryterium unifikacja podzespołów:

W celu dokładnej identyfikacji podzespołów (uściślenia) wnioskujemy o uszczegółowienie nazw wg poniższego zestawienia:

b) przekładnie osiowe - brak unifikacji: 0 pkt; deklaracja unifikacji: 7 pkt,

c) przetwornice trakcyjne - brak unifikacji: 0 pkt; deklaracja unifikacji: 7 pkt,

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapis SIWZ pkt. 20.2 ust. 2 pkt 2) lit. a) - d) w następujący sposób:

a) silniki trakcyjne – brak unifikacji: 0pkt; deklaracja unifikacji: 7 pkt,

b) przekładnie napędowe – brak unifikacji: 0 pkt; deklaracja unifikacji: 7 pkt,

c) przetwornice trakcyjne – brak unifikacji: 0 pkt; deklaracja unifikacji: 7 pkt,

d) obręcze kół – brak unifikacji: 0 pkt; deklaracja unifikacji: 7 pkt.

Pytanie nr IV/6

SIWZ pkt 20.2. ust. 2 pkt 2) opis kryterium unifikacja podzespołów:

W związku z zapisami w Formularzu ofertowym (Tabela w pkt 1. Ppkt 5), dotyczącymi unifikacji podzespołów, wnioskujemy o uszczegółowienie definicji unifikacji i zapis w treści:

„Pod pojęciem „unifikacji”, Zamawiający rozumie możliwość zamiennego stosowania komponentów określonych w ppkt a)-d), z odpowiednimi komponentami stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

W pkt 20.2 ust. 2 pkt 2) SIWZ, Zamawiający zmienia zapis dotyczący unifikacji w następujący sposób:

„Pod pojęciem „unifikacji”, Zamawiający rozumie możliwość zamiennego stosowania komponentów określonych w ppkt a)-d), z odpowiednimi komponentami stosowanymi

w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.”.

Pytanie nr IV/7

Formularz ofertowy pkt 1. Ppkt 5) (Tabela)

Z uwagi na to, że w Bydgoszczy eksploatowane są dwa typy tramwajów nowej generacji, wnioskujemy o zmianę zwrotu „eksploatowanych w Bydgoszczy po 2015 roku” na zapis w treści: „wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.”

Dodatkowo z uwagi na nasz wniosek o uszczegółowienie definicji unifikacji pkt 20.2. ust. 2 pkt 2) SIWZ proponujemy zapisy w tabeli wg poniższej treści:

5) **uwzględniając/nie uwzględniając*** (niewłaściwe skreślić) **rozwiązania techniczne:**

l.p.	rodzaj unifikacji podzespołów	deklaracja wykonawcy	
		TAK*	NIE*
1.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust. 2. ppkt 2) SIWZ, silnika trakcyjnego z silnikami trakcyjnymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*
2.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust.2. ppkt 2) SIWZ, przekładni osiowej z przekładniami osiowymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*
3.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust.2. ppkt 2) SIWZ, przetwornicy trakcyjnej z przetwornicami trakcyjnymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*
4.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust.2. ppkt 2) SIWZ, obręczy kół z obręczami kół stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*

*niewłaściwe skreślić

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **zmienia** treść ppkt. 5 Formularza Ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

l.p.	rodzaj unifikacji podzespołów	deklaracja wykonawcy	
		TAK*	NIE*
1.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust. 2. ppkt 2) SIWZ, silnika trakcyjnego z silnikami trakcyjnymi stosowanymi w tramwajach	TAK*	NIE*

	niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.		
2.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust.2. ppkt 2) SIWZ, przekładni napędowej z przekładniami napędowymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*
3.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust.2. ppkt 2) SIWZ, przetwornicy trakcyjnej z przetwornicami trakcyjnymi stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*
4.	Unifikacja, zgodnie z definicją z punktu 20.2, ust.2. ppkt 2) SIWZ, obręczy kół z obręczami kół stosowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015 r.	TAK*	NIE*

*niewłaściwe skreślić

W związku z tym, Zamawiający dostarcza nowy formularz ofertowy oznaczony: „ZAMIENNY”, stanowiący zmianę załącznika Nr 3 do SIWZ.

Pytanie nr IV/8

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 3 ust. 6

Prosimy o potwierdzenie, że w tym ustępie chodzi o wózki, o których mowa w pkt. 2.6 Wymagań T-E?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w tym ustępie chodzi o wózki jezdne, o których mowa w pkt 2.6 Wymagań T-E.

Pytanie nr IV/9

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 4 ust. 1 pkt. 3

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia poprzez dodanie treści:
 „Zamawiający nie jest uprawniony do przekazywania tych informacji podmiotom trzecim bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy.”
 Dokonanie przedmiotowej modyfikacji jest konieczne ze względu na to, że informacje dotyczące realizacji przedmiotu umowy są informacjami poufnymi, stanowiącymi tajemnicę przedsiębiorstwa.

Ich ujawnienie podmiotom trzecim może narazić Wykonawcę na szkodę, w związku z czym wprowadzenie modyfikacji i zapewnienie określonej powyżej ochrony tych informacji leży w interesie Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr IV/10

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 6 ust. 2 w zw. z § 12 ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, czy przekroczenie terminu dostawy 3 szt. tramwajów krótkich, określonego w § 6 ust. 2 pkt 1), tj. w 31.10.2017 r., z uwagi na współfinansowanie zamówienia ze środków RPO, spowoduje utratę przez Zamawiającego Dotacji z Unii Europejskiej, co z kolei spowoduje konieczność pokrycia poniesionych strat w wysokości utraconej dotacji przez Wykonawcę?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Przekroczenie terminu dostaw 3 szt. tramwajów może spowodować utratę przez Zamawiającego dotacji ze środków Unii Europejskiej, o których mowa w pkt 3.5 SIWZ. W takim przypadku zastosowanie mają zapisy § 12 ust. 4 Umowy.

Pytanie nr IV/11

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 7 ust. 5

Prosimy o potwierdzenie czy dla rozpoczęcia odbiorów tramwajów wystarczające będzie dostarczenie dokumentu, o którym mowa w § 7 ust. 4, w formie skanu drogą mailową, natomiast oryginał będzie dostarczany wraz z dostawą każdego tramwaju?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/12

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 10 ust. 2

Wnosimy o skrócenie okresu gwarancji do 36 miesięcy.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/13

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 1 pkt. 2) a) w zw. z pkt. 2) b) c) d)

Wnosimy o usunięcie postanowienia § 12 ust. 2 a).

W postanowieniu tym zastrzeżono karę umowną z tytułu nieterminowego wykonania prac w stosunku do terminów, które wynikają z harmonogramu. Kara ta wynosić ma 10% wynagrodzenia brutto.

W pozostałych postanowieniach tj. § 12 ust. 2 b) c) oraz d) kary zostały zastrzeżone na wypadek nienależytego wykonania poszczególnych zobowiązań, których terminy wykonania wynikają z harmonogramu, a więc naliczona może być za nie również kara na podstawie § 12 ust. 2a).

W związku z powyższym, Zamawiający zastrzegł za te same wypadki nienależytego wykonania umowy dwie różne kary umowne, co nie jest dopuszczalne.

Takie sformułowanie postanowień umowy może prowadzić do sądowego miarkowania kar umownych.

Mając na uwadze powyższe konieczna jest zmiana treści poprzez usunięcie § 12 ust. 2 a).

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Odpowiedź udzielona w ramach odpowiedzi na pytanie III/3.

Pytanie nr IV/14

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 1 pkt. 2 b), pkt. 2 e), pkt. 2 g), § 12 ust. 2,

Wnosimy o zmianę treści poprzez określenie wartości kary umownej jako obliczanej od wartości netto wynagrodzenia wykonawcy. Podatek VAT nie stanowi przychodu, dlatego nie może być częścią wartości, od której naliczana jest kara umowna. Ponadto taka treść postanowienia powoduje nierówne traktowanie wykonawców, ponieważ w przypadku

wykonawców zagranicznych kara będzie obliczana od wartości niższej, ponieważ podatek jest doliczany wtedy wyłącznie w celu dokonania oceny ofert.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść § 12 ust. 1:

- pkt 1, który otrzymuje brzmienie:
 - a) *zawinioną zwłokę w odbiorze tramwajów, w wysokości 0,2 % wartości opóźnionej części dostawy netto za każdy rozpoczęty dzień zawinionej zwłoki;*
 - b) *odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wynagrodzenia Wykonawcy netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy,*
- pkt 2 lit. b) który otrzymuje brzmienie: *„zwłokę w dostarczeniu któregośkolwiek tramwaju w odniesieniu do terminów określonych w Harmonogramie, w wysokości 0,2 % wartości netto opóźnionej części dostawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;”*
- ust. 2 lit. e), który otrzymuje brzmienie: *„zwłokę w usuwaniu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji jakości w wysokości 0,01 % wynagrodzenia Wykonawcy netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłokiliczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek;”*
- pkt 2 lit. g), który otrzymuje brzmienie: *„odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % wynagrodzenia Wykonawcy netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy”.*

Pytanie nr IV/15

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 1 pkt. 2 c)

Wnioskujemy o obniżenie wysokości kary do 500 zł.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/16

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 1 pkt. 2 d)

Wnioskujemy o obniżenie wysokości kary do 500 zł.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/17

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 1 pkt. 2 f)

Rozumiemy, że zaszła omyłka pisarska, i że chodzi o kwotę 2.000 zł?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że podana kwota nie jest omyłką pisarską. Kwota 20.000,00 PLN jest prawidłowa i wynika z faktu, że harmonogram jest istotnym elementem mającym wpływ na prawidłową i terminową realizację zamówienia.

Pytanie nr IV/18

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 2

Wnioskujemy o zmniejszenie wysokości kary do 10% wynagrodzenia Wykonawcy netto.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/19

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 5

Wnosimy o dodanie, że gwarancja producenta zostanie zachowana tylko w przypadku skorzystania z autoryzowanych przez Wykonawcę podmiotów.

W przypadku wykonywania napraw przez podmioty trzecie Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ich nieprawidłowe działanie, w związku z czym aby wyeliminować ewentualne spory z tym związane zasadne jest ograniczenie kręgu podmiotów, o których mowa w tym punkcie do podmiotów autoryzowanych przez producenta pojazdów.

Ponadto wnosimy o dodanie, że Zamawiający będzie mógł usunąć stwierdzone wady lub usterki na koszt Wykonawcy, po uprzednim wyznaczeniu terminu do ich usunięcia Wykonawcy.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/20

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 6

Wnosimy o wydłużenie terminu zapłaty do 30 dni.

Ponadto wnosimy o doprecyzowanie, że uzasadniona kara umowna to taka kara, co do zasadności i prawidłowości jej naliczenia wypowiedziały się obydwie strony i zgodnie wyznaczyły jej wartość.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody za zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/21

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 12 ust. 7

Wnosimy o dopisanie na końcu ustępu treści: „po zaakceptowaniu przez Wykonawcę”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody za zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/22

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 13 ust. 1 oraz SIWZ pkt. 23 ust. 23.5

Wnosimy o obniżenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 5%.

Wymóg Zamawiającego ustanawiający wysokość zabezpieczenia na poziomie 10% jest wygórowany i powoduje niecelowy wzrost ceny oferty.

Interes Zamawiającego jest zabezpieczony już poprzez wniesienie zabezpieczenia w kwocie 5%.

Ponadto, jako dodatkowe zabezpieczenie Zamawiający przewidział w umowie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

Mając na uwadze powyższe dokonanie zmiany jest zasadne i neutralne dla Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody za zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/23

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 13 ust. 3

Wnosimy o doprecyzowanie co Zamawiający miał na myśli? Zdanie jest niedokończone.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający skreśla ust. 3 w § 13 wzoru Umowy.

Pytanie nr IV/24

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 14 ust. 1 pkt. 3)

Wnosimy o doprecyzowanie poprzez nadanie temu punktowi następującego brzmienia:

„Wykonawca dostarczył przedmiot Umowy niezgodny z warunkami Umowy w stopniu znacznie zmniejszającym jego użyteczność dla Zamawiającego lub Operatora.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/25

WZÓR UMOWY (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ) - § 17

Wnosimy o dodanie ustępu o następującej treści:

„Zgłoszenie dokonane po godz. 14-tej uznawane jest za zgłoszone następnego dnia roboczego. Zgłoszenia wysłane za pośrednictwem faksu dla uznania ich skuteczności wymagają potwierdzenia ich otrzymania przez Wykonawcę.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/26

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - Pkt. 2.7 ust. 6

Wnosimy o dokonanie modyfikacji postanowienia i nadanie mu brzmienia:

„W przypadku, gdy procedura odbiorowa nie zakończy się wynikiem pozytywnym na którymkolwiek z etapów wznowienie procedury odbiorowej polega na ponownym przeprowadzeniu etapu, który nie zakończył się wynikiem pozytywnym.”

Wskazujemy, że w przypadku, gdy poprzednie etapy zakończyły się wynikiem pozytywnym nie ma potrzeby ich powtarzania. Zasadne oraz korzystne z punktu widzenia zarówno Zamawiającego jak i Wykonawcy jest powtórzenie wyłącznie tego etapu procedury odbiorowej, który nie zakończył się wynikiem pozytywnym. Inny sposób postępowania prowadzi do nieuzasadnionego wydłużania procedury odbiorowej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr IV/27

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - Pkt. 2.4

Wnosimy, aby w punktach określających, że szkolenia teoretyczne mają się odbyć w terminie 14 dni przed dostarczeniem pierwszego tramwaju (długiego lub krótkiego) dodać słowo „najpóźniej”. Wykonanie zobowiązania zgodnie z postanowieniem określającym termin jako dokładnie 14 dni przed dostawą spowoduje praktyczną niemożność wykonania wszystkich zadań.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść ppkt. 2.4.2.3 który otrzymuje brzmienie:

Część teoretyczna musi odbyć się w terminie do 14 dni przed dostarczeniem pierwszego tramwaju. Miejsce szkolenia teoretycznego odbędzie się w Bydgoszczy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz szkolenia praktycznego na tramwajowej infrastrukturze miejskiej w Bydgoszczy. Terminy szkolenia zostaną ustalone po podpisaniu umowy.

Ponadto Zamawiający zmienia treść ppkt. 2.4.3.2, który otrzymuje brzmienie:

Szkolenie teoretyczne powinno obejmować:

- a) opis tramwaju,
- b) charakterystykę urządzeń,
- c) opis podzespołów,
- d) technikę prowadzenia pojazdu,
- e) rodzaje zakłóceń i sposób postępowania

Część teoretyczna musi się odbyć w terminie do 14 dni dla: 9 osób przed dostarczeniem pierwszego tramwaju krótkiego, 51 osób przed dostarczeniem pierwszego tramwaju długiego. Miejsce szkolenia w Bydgoszczy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Wykonawca zapewni odpowiednie materiały szkoleniowe w języku polskim, a w szczególności opracuje i dostarczy podręcznik prowadzącego, który musi zawierać:

- a) szczegółowy opis tramwaju i jego urządzeń,
- b) opis czynności wykonywanych w ramach obsługi codziennej tzw. OC,
- c) opis i rodzaje zakłóceń oraz sposób postępowania w takim przypadku,

Podręcznik prowadzącego w ilości 60 egzemplarzy w formie książkowej musi być dostarczony w terminie do 14 dni: 9 szt. przed dostarczeniem pierwszego tramwaju krótkiego, 51 szt. przed dostarczeniem pierwszego tramwaju długiego.

Pytanie nr IV/28

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - Pkt. 2.2.16 (System diagnostyki)

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku jeżeli sprzęt dostarczany przez Wykonawcę będzie kompatybilny z urządzeniami Zamawiającego, konieczne jest dublowanie tego sprzętu czy wystarczy dostarczenie pozostałych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu. Zgoda Zamawiającego na dostarczenie urządzeń w ilości niezbędnej, pozwoli na optymalizację kosztów oferowanego pojazdu.

W przypadku pozytywnej odpowiedzi Zamawiającego, prosimy o sprecyzowanie jakie elementy posiada Zamawiający w swojej infrastrukturze.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr IV/29

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - T-E pkt 2.2.1 (Stanowisko prowadzącego)

W związku z zapisami SIWZ: „Pierwszy dostarczony tramwaj krótki i pierwszy dostarczony tramwaj długi muszą być dostosowane do nauki jazdy z demontowanym fotelem dla instruktora, demontowanymi urządzeniami do hamowania roboczego i awaryjnego oraz dodatkowym prawym lustrem bocznym.” Prosimy o informację czy dodatkowe lustro dla instruktora również ma być demontowalne?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dodatkowe lustro dla instruktora ma być demontowalne.

Pytanie nr IV/30

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - T-E pkt 2.2.1 (Stanowisko prowadzącego) Pkt c) (Lusterka zewnętrzne muszą być)

Prosimy o potwierdzenie że ramiona lusterek zewnętrznych mają być składane elektrycznie z miejsca motorniczego.

Dodatkowo prosimy o informację czy możliwe jest wyłączenie zastosowanie kamer zewnętrznych (po jednej z każdej strony pojazdu) w zamian za lusterka zewnętrzne. Rezygnacja z dublowania urządzeń służących do obserwacji boków pojazdu pozwoli na optymalizację kosztów obsługi oraz serwisowania pojazdów.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że ramiona lusterek mają być składane elektrycznie.

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania w zakresie wyłącznego zastosowania kamer zewnętrznych (po jednej z każdej strony pojazdu) w zamian za lusterka zewnętrzne.

Pytanie nr IV/31

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - T-E pkt 2.2.2. (Przedział pasażerski)

Prosimy o możliwość dopuszczenia poręczy wykonanych ze stali czarnej (zakonserwowanej antykorozyjnie), malowanej na żółto. Zaproponowane rozwiązanie pozwoli na znaczną optymalizację kosztów oferowanego pojazdu, przy jednoczesnym zachowaniu jakości.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/32

WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY) - T-E pkt 1.1. (Informacje ogólne)

Prosimy o podanie minimalnej odległości od osi toru do infrastruktury szlakowej i zajezdniowej, celem spełnienia założeń, o których mowa w punkcie 1.1.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapis pkt 1.1 Wymagań T-E (Informacje ogólne) **Skrajnia**, w następujący sposób:

„Naruszenie obrysu koniecznej przestrzeni niezabudowanej podanej w normie PN-K-92009 jak również obrysu przekroju peronów przystankowych nie jest dopuszczalne. Prawidłowo zamontowane i ustawione do jazdy lustra zewnętrzne nie mogą kolidować z elementami infrastruktury szlakowej i zajezdniowej w Bydgoszczy, szczegółowo opisanej w pkt. 1.2.2. Wymagań T-E.”

Pytanie nr IV/33

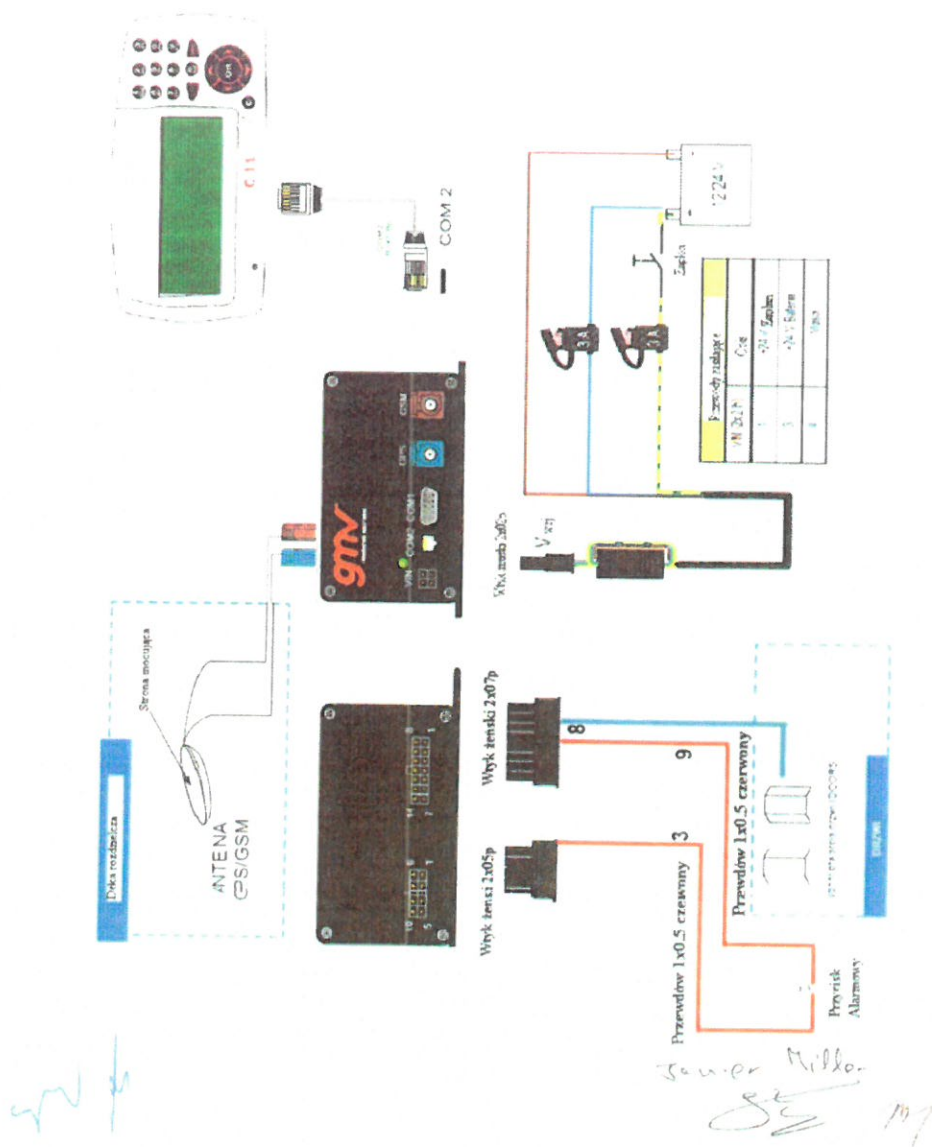
WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - §3

W celu spełnienia wymagań SIWZ prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej obecnie stosowanego rozwiązania lub dokumentacji technicznej umożliwiającej integrację rozwiązania alternatywnego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający na rysunku nr 1 (poniżej) przedstawia schemat instalacji systemu ITS stosowanego w środkach bydgoskiej komunikacji publicznej.

Rysunek 1. Schemat instalacji systemu ITS



Zamawiający nie posiada praw do powielania i udostępniania szczegółowych opisów technicznych i rysunków technicznych systemu ITS. W tym celu należy zwrócić się bezpośrednio do producenta tego systemu (firma GMV).

Pytanie nr IV/34

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - §5

W celu spełnienia wymagań SIWZ prosimy o przekazanie dokumentacji technicznej obecnie stosowanego rozwiązania.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Odpowiedź została udzielona w ramach odpowiedzi na pytanie nr IV/33 zestawu IV.

Pytanie nr IV/35

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - §6

Zamawiający w przypadku komunikatów wewnętrznych jak i zewnętrznych wymaga by były emitowane po otwarciu drzwi. Nie jest to rozwiązanie optymalne i będzie powodowało chaos ponieważ komunikaty wewnętrzne i zewnętrzne nie są jednakowej treści i będą się nawzajem zakłócać.

Ponadto w przypadku komunikatów wewnętrznych Zamawiający wymaga by komunikat wygłoszony był w okresie czasu umożliwiającym bezpieczne opuszczenie pojazdu przez pasażera. W przypadku komunikatów emitowanych dopiero po otwarciu drzwi skróci to czas na ewentualną reakcję pasażera chcącego opuścić pojazd w związku z usłyszanym komunikatem, co w znaczny sposób może wydłużyć czas postoju pojazdu na przystanku.

Poniżej przedstawimy optymalny algorytm sposobu wygłaszania komunikatów:

- Wjazd w strefę przystanku – wygłoszenie komunikatu wewnątrz pojazdu: „Przystanek nazwa Przystanku”,
- Postój otwarcie drzwi – wygłoszenie komunikatu zewnętrznego: „Nr linii i kierunku jazdy pojazdu, który podjechał”,
- Wyjazd ze strefy przystanku – wygłoszenie komunikatu wewnątrz pojazdu: „następny Przystanek, nazwa Przystanku”.

Dodatkowo nadmieniamy, iż odległości w Bydgoszczy między przystankami są na tyle małe, że zaproponowany powyżej algorytm pozwoli na wyeliminowanie przypadków nakładania się komunikatów różnej treści i pozwoli uniknąć dezinformacji pasażerów.

W związku z powyższym wnosimy o akceptację i możliwość zastosowania zaproponowanego algorytmu komunikatów.

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający zaakceptuje interfejs pozwalający na wyświetlanie dodatkowych (nie uwzględnionych w SIWZ) informacji typu: bieżąca data, godzina, dzień tygodnia.

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje interfejs umożliwiający wyświetlanie dodatkowych informacji, np. filmy reklamowe, informacje o wydarzeniach, miejscach, itp.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść § 6 Informacje głosowe w Załączniku nr 1 do Wymagań T-E w następujący sposób:

„§ 6

Informacje głosowe

Każdy tramwaj wyposażony musi być w system zapowiedzi głosowych wewnętrznych, jak i zewnętrznych. Zapowiedzi głosowe oparte będą na informacji o lokalizacji przystanków na podstawie współrzędnych GPS.

1. Algorytm sposobu wygłaszania komunikatów musi być następujący:

- a) wjazd w strefę przystanku – wygłoszenie komunikatu wewnątrz pojazdu o treści „Przystanek, nazwa Przystanku”;
- b) zatrzymanie pojazdu na przystanku, wciśnięcie przez motorniczego przycisku zezwolenia na otwarcie drzwi lub przycisku otwierania drzwi - wygłoszenie komunikatu na zewnątrz pojazdu o „Nr linii i kierunku jazdy pojazdu, który podjechał”;
- c) wyjazd ze strefy przystanku – wygłoszenie komunikatu wewnątrz pojazdu o treści: „następny Przystanek, nazwa Przystanku”.

2. Wymagania szczegółowe

- a) dla zapowiedzi wewnątrz pojazdu, w razie trasy czasowo zmienionej wg prac zaplanowanych, musi istnieć możliwość dodatkowego dodania zapowiedzi „trasa czasowo zmieniona” po nazwie przystanku, np. „przystanek nazwa Przystanku, trasa czasowo zmieniona”;
- b) dla zapowiedzi na zewnątrz pojazdu, w razie trasy czasowo zmienionej wg prac zaplanowanych, musi istnieć możliwość dodatkowego dodania zapowiedzi

„trasa czasowo zmieniona” po zapowiedzi o numerze linii i kierunku jazdy tramwaju;

- c) musi istnieć możliwość zmiany wielkości stref nadawania zapowiedzi oraz ilości tych stref;
- d) informacja wewnątrz tramwaju musi być emitowana w taki sposób, aby po jej usłyszeniu pasażer zdążył opuścić pojazd.

Niezależnie od powyższych wymagań system zapowiedzi musi być skonstruowany w taki sposób, aby w pełni służył celowi, do którego jest przeznaczony, tzn. że każda zapowiedź musi rozpocząć się i zakończyć w takim momencie, jak również musi być nadawana z takim wyprzedzeniem, aby pasażer, który chce opuścić pojazd mógł to uczynić bezpiecznie, jak również pasażer, który chce wsiąść do pojazdu mógł to uczynić bezpiecznie.

Jakakolwiek zmiana trasy przejazdu tramwaju (np. ominięcie przystanku) nie może powodować na pozostałych przystankach emitowania błędnej informacji głosowej. Dane lokalizacyjne przystanków (współrzędne GPS) dla całego miasta Bydgoszczy (w układzie podstawowym) podane zostaną przez Zamawiającego. Zamawiający dostarczy Wykonawcy przystankową bazę danych w formie pliku Excel. W bazie danych znajdować się będą numery przystanków wraz z przypisanymi do nich nazwami i współrzędnymi geograficznymi. Wykonawca na podstawie numerów przystanków i bazy danych musi przyporządkować odpowiednie współrzędne geograficzne przystankom na trasie. Powyższe dane zostaną dostarczone Wykonawcy w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

System zapowiedzi musi umożliwiać aktualizację bazy danych przez Operatora w każdej sytuacji zmiany trasy przejazdu tramwaju.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany formy dostarczanej bazy danych, na bazę danych udostępnianą za pomocą strony internetowej.

Głośniki wewnętrzne (min. 8 szt. w tramwaju długim i min. 6 szt. w tramwaju krótkim) muszą zapewniać dobrą słyszalność emitowanych w czasie jazdy komunikatów. Głośniki zewnętrzne (min. po jednym głośniku przy każdych drzwiach podwójnych) nie mogą wystawać poza poszycie zewnętrzne tramwaju i muszą być odporne na zewnętrzne warunki atmosferyczne.” Rodzaje, sekwencje oraz dopuszczone przez Zamawiającego treści wyświetlanych informacji na tablicach elektronicznych, w które tramwaje muszą być wyposażone opisane zostały szczegółowo w §7 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E.”

Pytanie nr IV/36

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - §7

Wnioskujemy o możliwość zastosowania otablicowania spójnego z obecnie stosowanym na pojazdach niskopodłogowych wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po roku 2015, tj:

- a) czołowa – typu LED 24x144,
- b) boczna zewnętrzna typu LED 144x24,
- c) tylna zewnętrzna typu LED 64x48,
- d) wewnętrzna boczna LCD TFT 43”,
- e) wewnętrzna górna LCD TFT 23”,
- f) boczna zewnętrzna przeznaczona dla osób niedowidzących typu LED 64x48

Dodatkowo wnioskujemy o możliwość zastosowania interfejsu Ethernet w monitorach typu LCD TFT.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania otablicowania wskazanego przez Wykonawcę oraz interfejsu Ethernet w monitorach typu LCD TFT.

Pytanie nr IV/37

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - §9

Wskazane przez Zamawiającego parametry, po których mają być wyszukiwać materiały wideo są na tyle ogólne, iż wyszukanie zadanego materiału będzie bardzo utrudnione.

W związku z powyższym proponujemy metodę definiowania podczas zakładania zadania do zgrania materiału z danego pojazdu:

- numer taboru
- kamera
- data rozpoczęcia nagrania
- data zakończenia nagrania

W związku z powyższym wnioskujemy o akceptację zaproponowanej metody wyszukiwania zadanego materiału video.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający akceptuje zaproponowaną metodę wyszukiwania zadanego materiału video. W związku z tym Zamawiający w § 9 w załączniku Nr 1 do Wymagań T-E, dokonuje zmiany zapisu o treści: „przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, numeru linii, kierunku, przystanku; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu...” na zapis o treści: „przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: numeru taboru, kamery, daty rozpoczęcia nagrania, daty zakończenia nagrania”.

Pytanie nr IV/38

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 9 (Wymagania funkcjonalne) pkt a) kamery

W celu spełnienia wymagań SIWZ, dotyczącego zapewnienia widoczności w całej przestrzeni pasażerskiej, wnioskujemy o możliwość zmiany rozmieszczenia ilości kamer wewnętrznych i zewnętrznych (w ramach wymaganej ogólnej ilości). W związku z tym wnioskujemy o usunięcie części precyzującej ilość kamer zewnętrznych i wewnętrznych i zapis w treści:

a) kamery:

- w tramwaju długim: min. 13 szt.;
- w tramwaju krótkim: min. 9 szt.

Dodatkowo wnioskujemy o modyfikację zapisu ostatniego zdania niniejszego ustępu i zapis w treści: „Rozmieszczenie kamer oraz miejsce ich montażu do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Zamawiający modyfikuje zapis ostatniego zdania w § 9 pkt a) Załącznika nr 1 do Wymagań T-E, który otrzymuje brzmienie:

„Rozmieszczenie kamer oraz miejsce ich montażu do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.”

Pytanie nr IV/39

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 9 (Wymagania funkcjonalne) pkt d) Wyświetlacz LCD

Wnioskujemy o możliwość zastosowania wyświetlaczy CCTV o przekątnej 10”, które charakteryzują się zdecydowanie lepszą czytelnością oraz łatwiejszą obsługą.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania proponowanych przez Wykonawcę wyświetlaczy.

Pytanie nr IV/40

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 9 (Wymagania funkcjonalne) pkt e)

Prosimy o sprecyzowanie wymagania pkt a) (kamery wewnętrzne) - Wymagana rozdzielczość min. 1,3 MPix i 1280x960 nie są ze sobą spójne ponieważ 1280x960 to ok. 1,2 MPix.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr II/6.

Pytanie nr IV/41

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 9 (Podstawowe parametry techniczne) pkt c)

W przypadku kamery szlaku Zamawiający wymaga kamery o zmiennej ogniskowej. Tego typu rozwiązania nie są stosowane w transporcie ze względu na układy mechaniczne w soczewce.

W związku z powyższym wnioskujemy o usunięcie zapisu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający, w przypadku kamery przedniej, nie stawia wymogu zastosowania kamery o zmiennej ogniskowej.

Pytanie nr IV/42

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 9 (Podstawowe parametry techniczne) pkt d)

Powołując się na zasadę konkurencyjności wnioskujemy o dopuszczenie możliwości zastosowania również innego systemu operacyjnego niż LINUX oraz innych niż wymienione w SIWZ urządzeń hardware.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w rejestratorze innego systemu operacyjnego niż LINUX pod warunkiem, dostarczenia Zamawiającemu niezbędnych narzędzi (oprogramowanie w języku polskim, plik uruchamiający, etc.) umożliwiających odczyt zapisanego materiału z monitoringu w środowisku Windows za pomocą komputera klasy PC.

W kwestii urządzeń hardware zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr II/6, a w pozostałym zakresie podtrzymuje zapisy §9 pkt d), w załączniku Nr 1 do Wymagań T-E.

Pytanie nr IV/43

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - §10 ust. 1(Podstawowe wymagania dla elementów systemu), tiret pierwsze

Wykonawca wskazuje, że osiągnięcie wskazanych przez Zamawiającego parametrów nie jest zależne od zastosowanego przez Wykonawcę routera lecz uzależnione jest od operatora (dostawcy abonamentu) i pokrycia sygnału.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr IV/44

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 11 (Biletomat mobilny)

Wnioskujemy o możliwość wykorzystania interfejsu Ethernetu jako opcjonalnego medium transmisji jako bardziej zaawansowanego technologicznie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania proponowanego przez Wykonawcę interfejsu.

Pytanie nr IV/45

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 11 – obsługa serwisowa (Biletomat mobilny), tiret piąte

Wnosimy o zdefiniowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „usuwanie drobnych usterek” oraz o podanie w jaki sposób będzie następowała kwalifikacja tych usterek jako drobnych?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający skreśla w § 11 załącznika Nr 1 do Wymagań T-E (Biletomat mobilny, obsługa serwisowa) tiret czwarte o treści: „zakres czynności serwisowych.” i tiret piąte o treści: „usuwanie drobnych usterek”.

Pytanie nr IV/46

WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH (ZAŁĄCZNIK NR 1 DO WYMAGAŃ T-E) - § 13 (System automatycznego zliczania pasażerów) ust. 4.

Z uwagi na fakt, iż Zamawiający nie podał próbki osób przy której może wystąpić błąd pomiarowy (a jest to element niezbędny do wykonania pomiarów), wnioskujemy o zmianę treści poprzez dodanie zapisu w brzmieniu: „Wymagana minimalna próbka osób przy której sprawność systemu wyniesie 95% to 1000 osób wchodzących i 1000 wychodzących.”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Liczebność próby została podana w SIWZ i wynosi ona min. 30 obserwacji. Jako 1 obserwację należy rozumieć jeden przejazd od przystanku początkowego do przystanku końcowego trasy i pomiar liczby pasażerów wsiadających i wysiadających na każdym przystanku.

Pytanie nr IV/47

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 1)

Wnosimy o skrócenie okresu gwarancji pojazdu do 36 miesięcy.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 2)

Wnosimy o skrócenie okresu gwarancji do 5 lat.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/49

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 3)

Wnosimy o skrócenie okresu gwarancji do 3 lat.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/50

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 5)

Wnosimy o doprecyzowanie zdania drugiego tego postanowienia poprzez nadanie mu brzmienia:

„Za wady masowe uznaje się tego samego rodzaju wady o charakterze konstrukcyjnym materiałowym, technologicznym czy montażowym, które dotyczą urządzenia, pełniącego tę samą funkcję, które wystąpią w co najmniej 9 pojazdach w okresie 12 mc od powstania usterki w pierwszym tramwaju. Przez wadę tego samego rodzaju rozumie się wadę, która powoduje taką samą dysfunkcję w działaniu pojazdu.”

Doprecyzowanie definicji wady masowej jest konieczne ze względu na kwalifikowaną formę odpowiedzialności Wykonawcy w przypadku jej wystąpienia. Z uwagi na to postanowienia dotyczące wady masowej, a w szczególności jej definicja powinny być precyzyjne i nie budzić wątpliwości interpretacyjnych. Ponadto próba 3 pojazdów jest zbyt mała aby na jej podstawie stwierdzać, że wystąpiła wada masowa.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/51

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 6c)

Wnosimy o wydłużenie terminy na wykonanie naprawy do 14 dni lub „w terminie uzgodnionym przez Strony”.

Z uwagi na szczególnie rodzaj wady masowej uzasadnione jest przewidzenie dłuższego czasu na jej usunięcie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/52

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 9)

Wnosimy o dokonanie zmiany tego postanowienia i nadanie mu następującego brzmienia:

„9) Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, z zastrzeżeniem zapisów pkt. 5, wynosi _____ - max. 7 dni roboczych od daty powiadomienia Wykonawcy faksem bądź za pośrednictwem poczty elektronicznej. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad _____ - max 7 dni roboczych z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany jest zapłacić karę określoną w § 12 ust. 1 pkt. 2) Umowy.”

Wskazujemy, że wydłużenie naprawy może okazać się konieczne z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zbyt późne zgłoszenie naprawy przez Zamawiającego lub Operatora, przyczynienie się pracowników Zamawiającego lub Operatora do powiększenia zakresu wady itp.).

Nie ma przesłanek, aby Wykonawca ponosił odpowiedzialność z tytułu nienależytego wykonania umowy i płać kary umowne w przypadku, gdy wydłużenie naprawy nie stało się konieczne z okoliczności przez niego zawinionych.

Powyższe stanowi również realizację istoty odpowiedzialności kontraktowej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr IV/53

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 13)

Wnosimy o dodanie dla porządku interpretacyjnego, na końcu zdania pierwszego „z zastrzeżeniem pkt. 14).”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **zmienia** zapis pkt 13) Warunków gwarancji (zał. Nr 2 do wzoru Umowy), który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni w okresie gwarancji określonym w pkt. 1 wymianę zużytych obręczy na własny koszt, z zastrzeżeniem pkt. 14 lit. a) i pkt. 14 lit. d). Obręcze zostaną dostarczone przez Wykonawcę i na jego koszt, o ile przyczyną ich wymiany nie są uszkodzenia mechaniczne np. w wyniku kolizji drogowej.”

Pytanie nr IV/54

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 12)

Prosimy o potwierdzenie że z zakresu gwarancji wyłączone są również inne niż wymienione elementy, które podczas eksploatacji tramwajów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu, w szczególności:

- bezpieczniki i żarówki
- pióra wycieraczek.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **zmienia** zapis pkt 12) Warunków gwarancji (zał. Nr 2 do wzoru Umowy) w następujący sposób:

„12) z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne w szczególności:

- a) **wkłady filtrów,**
- b) **płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyny – z wyłączeniem wycieku ww. płynów w przypadku uszkodzenia innego elementu podlegającego gwarancji np. uszczelka, złączki itp.**
- c) **smary,**
- d) **żarówki i pióra wycieraczek po 3 latach eksploatacji lub 200 000 km przebiegu**

po okresie wynikającym z wymiany w ramach przewidzianych harmonogramem obsługi technicznych.”

Pytanie nr IV/55

WARUNKI GWARANCJI (ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY) - Pkt. 14)

Wnosimy o dodanie jako okoliczności wyłączającej odpowiedzialność gwarancyjną uszkodzeń powstałych na skutek nieprawidłowej eksploatacji tramwaju oraz wadliwej infrastruktury.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

4. Pytania - zestaw V, z dnia 17.10.2016 r.

Pytanie nr V/1

Załącznik nr 3 do SIWZ, punkt 1.5) tabela

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o potwierdzenie wymagania unifikacji (możliwości zamiennego stosowania) silników tradycyjnych, przekładni, przetwornic i obręczy kół pomiędzy tramwajami które Wykonawca dostarczy w ramach przedmiotowego postępowania a tramwajami niskopodłogowymi nowej generacji eksploatowanymi w Bydgoszczy po 2015 roku. Prosimy o potwierdzenie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga lecz preferuje zastosowanie podzespołów (silnik trakcyjny, przetwornica trakcyjna, przekładnia osiowa) równoważnych z obecnie eksploatowanymi w tramwajach niskopodłogowych nowej generacji wprowadzonych do eksploatacji w Bydgoszczy po 2015r., to znaczy takich podzespołów, które będą mogły być stosowane zamiennie w wyżej określonym obecnie eksploatowanym, i zamawianym taborze.

Pytanie nr V/2

Załącznik Nr 3 do SIWZ, punkt 1.5) tabela

W związku z wymaganiami zawartymi w powyższym punkcie zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o udostępnienie informacji odnośnie, producentów, szczegółowych opisów technicznych i rysunków silników tradycyjnych, przekładni, przetwornic i obręczy kół stosowanych w niskopodłogowych tramwajach nowej generacji, które są eksploatowane w Bydgoszczy po 2015 roku.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Odpowiedź udzielona w ramach odpowiedzi na pytanie III/1.

Pytanie nr V/3

Załącznik nr 2 do Umowy:

Czy Zamawiający przewiduje udostępnienie Wykonawcy zaplecza technicznego celem wykonania napraw? Jeśli tak to zwracamy się z prośbą o informację czy zaplecze techniczne zostanie udostępnione Wykonawcy bezpłatnie czy za opłatą?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający, jako Organizator transportu, nie dysponuje zapleczem technicznym. Tabor zostanie przekazany w użytkowanie Operatorowi i szczegółowe zasady udostępniania zaplecza technicznego będą ustalane przez Wykonawcę z Operatorem odpowiednio do wymogów serwisowych i gwarancyjnych określonych w SIWZ.

5. Pytania - zestaw VI, z dnia 19.10.2016 r.

Pytanie nr VI/1

Dotyczy: Wymagania ogólne, 1.1. Informacje ogólne, Ogólne wymagania konstrukcyjne
„Dopuszcza się zastosowanie tworzyw sztucznych do wykonania elementów łatwo wymieniających, poniżej linii okien.”

Prosimy o doprecyzowanie katalogu elementów łatwo wymieniających i rozszerzenie cytowanego powyżej zapisu poprzez dodanie treści: „a także elementów głównych czoła, gondoli pojazdu oraz owiewek górnych osłaniających urządzenia umieszczone na dachu pojazdu”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść zapisu cytowanego w pytaniu, który otrzymuje brzmienie:

„Wymagane jest, aby konstrukcja tramwaju była wykonana ze stali i łączona poprzez spawanie. Konstrukcja nadwozia i podwozia musi być wykonana ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej dodatkowo przed korozją w procesie kateforezy KTL. Nie dopuszcza się wykonania konstrukcji tramwaju z materiału innego niż stal. Dopuszcza się klejenie elementów poszycia do szkieletu. Poszycie tramwaju należy wykonać ze stali nierdzewnej.”

Pytanie nr VI/2

Dotyczy: Wymagania ogólne, 1.1. Informacje ogólne, Skrajnia

Ponieważ w SIWZ brak jest opisu kombinacji łuków pionowych i poziomych, na podstawie których mają być wykonane obliczenia, dlatego w związku z punktem 1. 1) Załącznika nr 4a i 4b do SIWZ (pod tabelą) prosimy o doprecyzowanie treści SIWZ o brakujące dane.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Odpowiedź udzielona w ramach odpowiedzi na pytanie IV/32 .

Pytanie nr VI/3

Dotyczy: Wymagania ogólne, 1.2. Warunki eksploatacyjne, 1.2.1 Warunki środowiskowe i klimatyczne, w jakich eksploatowany będzie tramwaj.

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania farby hybrydowej (rozpuszczalnikowej z wodorozcieńczalną).

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Odpowiedź udzielona w ramach odpowiedzi na pytanie III/9.

Pytanie nr VI/4

Dotyczy: §7, Dodatkowo, tiret trzecie

„(...)tramwaje muszą być wyposażone w dodatkowy wyświetlacz elektroniczny o rozdzielczości 14 x 18 punktów świetlnych z numerem brygady (kolejności);...”

Wnioskujemy o możliwość zastosowania wyświetlacza elektronicznego o rozdzielczości 32x24 punktów świetlnych z rastrem 6mm. Proponowane rozwiązanie zagwarantuje większą czytelność oznaczeń brygad.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

- II. Zgodnie z art. 38 ust. 4 UPZP, w związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający zmienia treść SIWZ. Tłem koloru żółtego Zamawiający oznaczył odpowiedzi zmieniające treść SIWZ, które nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, natomiast kolorem czerwonym została oznaczona zmiana SIWZ, prowadząca do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.
- III. W związku z wyjaśnieniami i dokonaną ZMIANĄ Nr 2 treści SIWZ prowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, wymagającą jednak dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający, na podstawie art. 12a ust. 2 UPZP, **przedłuża termin składania ofert do dnia 18 listopada 2016 r. godz. 13:00** i zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ, zawarte w pkt 16.18, 17.2 i 17.6, tj.:
1. w **pkt 16.18. SIWZ**
Zapis: „Nie otwierać przed dniem **08.11.2016 r. godz. 13:30**”
otrzymuje brzmienie:
„Nie otwierać przed dniem **18.11.2016 r. godz. 13:30**”
 2. w **pkt 17.2. SIWZ**
Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu **08.11.2016 r. godz. 13:00**”
otrzymuje brzmienie:
„Termin składania ofert upływa w dniu **18.11.2016 r. godz. 13:00**”
 3. w **pkt 17.6 SIWZ**
Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **08.11.2016 r. godz. 13:30**”
otrzymuje brzmienie:
„Termin otwarcia ofert: w dniu **18.11.2016 r. godz. 13:30**”
- IV. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymanski

(podpis kierownika zamawiającego)

Naczelnik Wydziału
Organizacji Transportu

Tomasz Brzuchalski